

Assentoft Silo vinder DSI stålprisen 2024

To stk. 68 meter høje og 260 meter lange stålkonstruktioner til at holde indflyvningslysene i begge ender af den nye landingsbane på lufthavnen i Nuuk Grønland har netop modtaget stålprisen 2024.

Assentoft Silo har som stålentreprenør på projektet stået for produktion af alle stålelementerne, logistik, montage og et omfattende kvalitetssikringsarbejde på projektet

Med indflyvningstårnene har Assentoft Silo flyttet erfaringerne for boltede stålkonstruktioner over på et nyt felt, og selvom er der umiddelbart synes langt fra en silo eller en biogastank til indflyvningstårne i Nuuk, er det overraskende ens kompetencer der kræves for at komme i mål med et godt resultat. Lufthavnen i Nuuk er livsnerven til Grønland og dermed kritisk infrastruktur. Det betyder store krav til byggeriet og bl.a. at konstruktion er en klasse III konstruktion, som Assentoft Silo's søstervirksomhed er certificeret til at udføre. Dokumentationen har været en stor del af leverancen og hvert enkelt stålelementet er således dokumenteret, hvilket har resulteret i en samlet dokumentation på adskillige tusinde sider.



At rejse langt med et godt stålprojekt er ikke nyt for Assentoft Silo. Der er bygget store silo og tankprojekter langs den norske vestkyst, på Færøerne, i Sydafrika, Canada og også i Grønland er der bygget siloer for cement og tanke for drikkevandsforsyningen. Derfor har Assentoft Silo fokus på en gennemtænkt montageproces, hvor det rigtige værktøj er pakket til det enkelte projekt og de rette folk kommer på opgaven. Eksempelvis skulle en 70 meter høj mandskabslift sejles fra Danmark til Nuuk for montering af tårnene. Når der arbejdes i områder af verden med hårdt vej og små "vinduer" hvor montagen kan foregå, er det forskellen på succes eller fiasko at det rigtige værktøj og de rigtige folk er til rådighed på montage pladsen .

Rambøll Danmark har stået for beregning og design af konstruktionen og har modtaget hjælp fra Gottlieb Paludan Architects til at sikre et visuelt udtryk, der ikke "larmer" alt for meget i landskabet. Ved at vælge et design i runde rør og forankring i grundfjeldet er Co2 aftrykket reduceret med 74% i forhold til det oprindeligt foreslåede design.

Mvh Anders og Peter

