

## Indsendte projekter til den Europæiske Stålpri 2025

Den Europæiske Stålpri uddeles ved hvert andet år for at tilskynde til kreativ og enestående brug af stål i arkitektur, byggeri og infrastruktur.

Prisen lægger vægt på et enestående design i stål, der fremhæver de mange fordele ved brug af stålkonstruktioner i byggeriet, produktionen, for økonomien og arkitekturen for de indstillede projekter.

Prisen tildeles ejeren, arkitekten, ingeniøren, stålentreprenøren og hovedentreprenøren af et enestående projekt af internationalt format, for at agte deres samarbejde og kvaliteten af deres arbejde.

### Fra dansk side indstilles Nuuk Lufthavn til den Europæiske Stålpri 2025.

#### Nuuk Lufthavn

I forbindelse med udvidelsen af Nuuk Lufthavn er der skabt en elegant og innovativ løsning for broerne til indflyvningslys, hvor arkitektur og ingeniørkunst smelter sammen. Ved at optimere stål designet blev antallet af tårne reduceret fra 15 til blot 4, hvilket skaber et roligere visuelt udtryk i landskabet. Brugen af diamantformede gitterstrukturer, slanke rørprofiler og integrerede kabelrør som bærende elementer resulterede i en æstetisk lethed og en betragtelig reduktion af CO<sub>2</sub>-udledningen i forhold til det udbudte projekt. Ved at forankre konstruktionen direkte i det grønlandske fjeld med klippeankre fremfor tunge betonfundamenter, opnåedes både forbedret bæredygtighed, funktionalitet og en harmonisk sammensmeltning med den storslåede natur. Projektet er enkelt og raffineret med fokus på optimering, kontekst samt ikke mindst bæredygtighed. Et tyst projekt som med sin afdæmpede og ydmyge tilgang til opgave og sted fortjener at blive hædret.

Det er derfor dommerkomiteens holdning at indstille Nuuk Lufthavn til den Europæiske Stålpri 2025.

Øvrige deltagende projekter i konkurrencen beskrives kort herunder.

#### Kajen - Fisketorvet

Kajen ved Fisketorvet i København forener moderne arkitektur, bæredygtighed og byliv i ét nyskabende projekt. Med sin åbne, transparente facade og en offentlig tagterrasse inviterer det nye madunivers byen helt ind til havnefronten. Projektet kombinerer eksisterende betonstrukturer med lette stålkonstruktioner, hvilket skaber lyse, fleksible rum med rå æstetik og reduceret CO<sub>2</sub>-aftryk. De synlige stålgitre og oxiderede stålplader understøtter et urbant og levende udtryk, mens præfabrikerede elementer sikrer høj kvalitet og effektiv opførelse. Kajen er et fornemt eksempel på, hvordan gennemtænkt design kan revitalisere både bygninger og byrum i respekt for materialernes ærlighed og stedets ånd. Et omfattende stålprojekt hvor stålet muliggør forandringen og også delvis anvendes ekspressivt.

#### Lighthouse

Med en elegant højhusstruktur flankeret af lavere bygninger skaber projektet rammer for fællesskab, åbenhed og mangfoldighed. Byggeriet har en offentlig tagrestaurant udført som en imponerende stålkrone på toppen af Danmarks højeste boligbyggeri. Den komplekse struktur, inspireret af en

muslingeskal udført med præcisionsmodellerede samlinger og kombinerer varmvalsede profiler med koldbøjede rør. Projektet er et smukt eksempel på, hvordan moderne stålteknik og arkitektonisk vision går hånd i hånd for at skabe et nyt vartegn for byen og kysten.

### **Pilen**

Et ærligt og ligefremt projekt. Stålet er med til at gøre installationen relativt spinkel og uprætentiøs mere end noget andet materiale kunne have gjort. En ærlig og bæredygtig struktur opnået ved en kombination af stål og træ. Med sin skarpe, minimalistiske form rejser udsigtspunktet Pilen sig som et markant vartegn ved Femern Bælt-tunnelens danske portal. Inspireret af en kompasnål peger den mod Europa og forener teknik, landskab og arkitektur i ét strømlinet greb. Konstruktionen kombinerer slankt stål og træ i en let og elegant struktur, der smelter ind i det kystnære miljø. Den 217 meter lange rampe sikrer fuld tilgængelighed og munder ud i en dramatisk 12 meter lang udkragning, hvor besøgende kan nyde storlåede panoramaer.

### **Dommerkomite**

Henrik Polk, COWI A/S

Dion Wesenberg, DS Ståkonstruktion A/S

Odd Pedersen, Henning Larsen

Thomas Hansen, Niras A/S

John Strandfelt, Arkitema K/S